

# TELLO-V

Portello ad alta velocità motorizzato, dotato di scorrimento laterale

Tello-V è la "barriera innovativa" in grado di ridurre al minimo gli ingombri e dar vita alle opportune competenze per **gestire le casse self**: accoglie e indirizza gli utenti gestendone il flusso. Questo sistema è pensato, progettato e sviluppato in Italia.

Gli accessori aggiuntivi, permettono a questa barriera di essere **utile in tutte le situazioni**, ed essere **agevolmente impiegata** nelle aree d'ingresso/uscita per controllare con successo accessi e passaggi.

**Fornito di dispositivi elettronici di ultima generazione**, Tello-V è dotato di *software* per mezzo del quale è possibile variare i programmi e i parametri di utilizzo, mediante l'ausilio di un *joystick* e di diversi menù del *firmware*. Caratterizzato da un **design elegante e silenzioso** durante il suo funzionamento, Tello-V si integra accuratamente in qualsiasi tipologia di spazio.



AREE DI UTILIZZO
UFFICI
AREE DI RICEVIMENTO
PALESTRE
MUSEI
IMPIANTI SPORTIVI
PISCINE

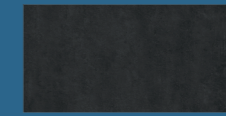
CARATTERISTICHE	
GUIDA	Motorizzazione a scorrimento laterale
UNITÀ DI ALIMENTAZIONE	Monofase 110/220 V AC @ 50/60 Hz
LOGICA DI CONTROLLO	26 V DC
ASSORBIMENTO	60 W
FRENO ELETTROMAGNETICO	Presente e controllato dalla CPU
VELOCITÀ DI ROTAZIONE (90°)	2 s +/- 10% (tolleranza)
TEMPERATURA OPERATIVA	-10 - +50 °C @ 20 - 90% RH (no cond.)
PESO	45 kg
GRADO DI PROTEZIONE IP	IP 21
NORMATIVA	Conforme alla Certificazione CE

## Materiali, colori ed informazioni tecniche

### Finiture standard

Struttura (std)	Verniciato
Tappo e scudi	Acciaio
Meccanismo	Acciaio zincato
Battenti	Polycarbonato personalizzabile

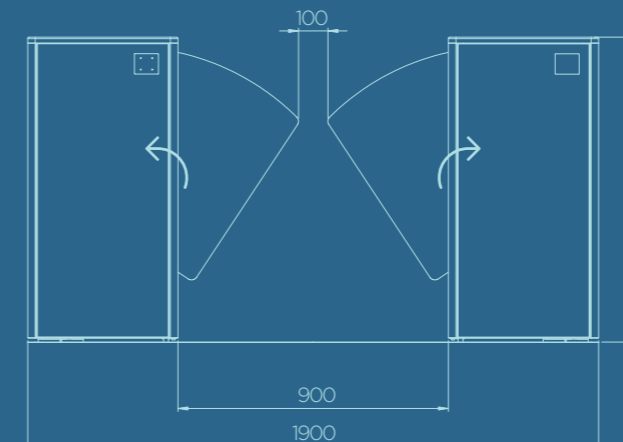
### Personalizzazioni



Nero (antracite)

### Tavole tecniche

Vista laterale



Vista superiore



### Accessori

- Apertura radar
- Apertura fotocellula
- Normalmente Aperto
- Normalmente Chiuso
- Letture scontrini
- Consolle da tavolo
- Radiocomando
- Allarme Vocale
- Contatore di aperture
- Fotocellula di sicurezza
- Semaforo

### Sistemi di sicurezza

#### Mancanza di tensione:

In caso di mancanza di tensione il battente è libero di muoversi (UNI EN 1125). Al ritorno della tensione, se il battente è stato spostato dalla sua posizione di "chiusura", tornerà in posizione automaticamente.

#### Impatto:

In caso di impatto accidentale con persone o cose, il momento torcente è inferiore a 5 N·m con contestuale arresto immediato del motore.

#### In fase di realizzazione:

Se il battente è alimentato e chiuso, è possibile forzarne l'apertura con una spinta  $\approx 30$  N·m (UNI EN 1125); istantaneamente viene attivato l'avvisatore acustico e, dopo un intervallo programmabile, il battente autonomamente ritorna in posizione di chiusura.